

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1.1 ความเป็นมาของโครงการ

จากการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ผ่านมาทำให้มีความต้องการด้านที่พักอาศัยเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการพัฒนาโครงการประเภทต่าง ๆ โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณใกล้แนวเขตรถไฟฟ้า หรือระยะที่สามารถเข้าถึงแนวเขตรถไฟฟ้าได้สะดวก โดยที่ตั้งโครงการถือเป็นพื้นที่ที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในด้านเศรษฐกิจสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่าง ๆ อย่างครบครัน อีกทั้งยังเดินทางสะดวกด้วยเส้นทางเข้าออกหลายเส้นทาง และมีโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนหลากหลายรูปแบบให้เลือกใช้บริการ ทั้งนี้เมื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่ามีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นที่ป็นชุมชนเมืองประกอบด้วยบ้านพักอาศัย หมู่บ้านจัดสรร ทาวน์โฮม บ้านเดี่ยว อาคารพาณิชย์ อาคารชุดพักอาศัย (B Plus Condo และ Stand up condo อาคารชุดพักอาศัยรวม พหลโยธิน 52 บวรคอนโดมิเนียม) ดังนั้น เมื่อพิจารณารูปแบบการใช้ที่ดินของโครงการในอนาคต เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ จึงมีลักษณะการใช้ที่ดินไม่แตกต่างจากพื้นที่ข้างเคียง บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เจ้าของโครงการ" มีความประสงค์จะพัฒนาโครงการบนโฉนดที่ดินเลขที่ 47922 เลขที่ดิน 159 ขนาดพื้นที่ 9-3-5.7 ไร่ หรือ 7,622.8 ตารางเมตร ซึ่งโฉนดที่ดินดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ โดยจะก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยภายใต้ชื่อ "โครงการ เสนาคิท์ บีทีเอส สะพานใหม่" ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าประเภทประชาชน พนักงานบริษัท และผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน ถนนเทพารักษ์ ถนนเสนาวัดนา และย่านเศรษฐกิจใกล้เคียง โดยที่ตั้งโครงการถือเป็นพื้นที่ที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในด้านเศรษฐกิจสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่าง ๆ อย่างครบครัน อีกทั้งยังเดินทางสะดวกด้วยเส้นทางเข้าออกหลายเส้นทาง และมีโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนหลากหลายรูปแบบให้เลือกใช้บริการ

โครงการ เสนาคิท์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ที่ตั้งโครงการ ถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร โดยโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (อาคาร A และ B) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 497 ห้อง (แบ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย A มีจำนวนห้องชุด 245 ห้อง และอาคารชุดพักอาศัย B มีจำนวนห้องชุด 252 ห้อง) อาคารสโมสร ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ความสูง 3.80 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับฝ้าเพดาน) และอาคารพักมูลฝอยรวม ขนาดชั้นเดียวทั้งสิ้น 150 คัน จำนวน 1 อาคาร ความสูง 2.10 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังคา) มีที่จอดรถยนต์จำนวนทั้งสิ้น 150 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป จำนวน 145 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการฯ จำนวน 5 คัน) ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 28 คัน และที่จอดรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 1 คัน โดยโครงการวางแผนการ

ก่อสร้างประมาณต้นปี พ.ศ. 2565 หรือภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการได้ประมาณกลางปี พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นของการขออนุญาตก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้ “โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป” ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินโครงการ ซึ่งทางสำนักงานฯ ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของโดยบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด โดยให้บริษัท บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตามหนังสือแจ้งที่ ทส 1010.5/5816 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2565

## 1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทฯ ในเครือของบริษัท นีคัส ซัพพลาย แอนด์เซอร์วิส จำกัด และเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว – 118 เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผลการติดตามตรวจสอบต่อไป

### 1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ช่วงระยะก่อสร้าง
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 3) เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการนำเสนอกับองค์กรและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อระเบียบที่กำหนดไว้ทั้งในส่วนของท่านบริษัทเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### 1.4 ขอบเขตการศึกษา

ดำเนินการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ที่ระบุไว้ในหนังสือเห็นชอบรายงานฯ รวมทั้งรวบรวมเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมในประเด็นต่าง ๆ เช่น สภาพภูมิประเทศ ดิน และการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง แรงสั่นสะเทือน การเกิดแผ่นดินไหว ทรัพยากรน้ำ สิ่งมีชีวิตบนบก สิ่งมีชีวิตในน้ำ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระบบบำบัดน้ำเสียรวม การคมนาคม และการขนส่ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การสื่อสารและการโทรคมนาคม สภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านอาชีวอนามัย การป้องกันอัคคีภัย สุขอนามัยและทัศนียภาพ การมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นต้น

### 1.5 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานฯ จะดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดโดยกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดการดำเนินงานต่อไปนี้

1.5.1 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- จัดทำตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เหตุผลที่ไม่ปฏิบัติหรือไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน
- เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.5.2 ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ตามกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังโดยมีข้อมูลการนำเสนอต่อไปนี้

- แสดงดัชนีในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวิเคราะห์ผลและเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพเครื่องมือขณะตรวจวัดและภาพถ่ายสถานที่ตรวจวัด

## 1.6 แผนการดำเนินการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ผ่านการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2565 ทางบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด จึงได้จัดให้มีแผนการก่อสร้างโครงการและแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 1.6-1 และตารางที่ 1.6-2 ตามลำดับ

ตารางที่ 1.6-1 แผนการก่อสร้าง

| รายการ                                  | ระยะเวลาก่อสร้าง (เดือน) |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
|   | 1                        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. งานฐานราก                            |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| 2. งานปรับพื้นที่                       |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| 3. งานโครงสร้าง                         |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| 4. งานสถาปัตยกรรม                       |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| 5. งานระบบสาธารณูปโภค                   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| 6. งานตกแต่งภายใน/นอก และงานทำความสะอาด |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |

ที่มา : บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด

ตารางที่ 1.6-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม                  | ตำแหน่งตรวจวัด   | แผนการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 |      |      |      |      |      |
|------------------------------------|--|---|------|------|------|------|------|
|                                    |  | ก.ค.  | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 1. คุณภาพอากาศ                     | จำนวน 2 จุดดังนี้  |   |      |      |      |      |      |
|                                    | 1.บริเวณภายในพื้นที่โครงการ  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
|                                    | 2. บริเวณพื้นที่ส่วนกลางหมู่บ้านสุขสมบูรณ์   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 2. เสียง                           | จำนวน 2 จุดดังนี้  |   |      |      |      |      |      |
|                                    | 1.บริเวณภายในพื้นที่โครงการ  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
|                                    | 2. บริเวณพื้นที่ส่วนกลางหมู่บ้านสุขสมบูรณ์   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 3. ความสั่นสะเทือน                 | - บริเวณภายในพื้นที่โครงการ  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 4. การพังทลายของดิน                | - บริเวณภายในพื้นที่โครงการ  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 5. การจราจร                        | - ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 6. การบำบัดน้ำเสีย                 | - บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ จำนวน 1 จุด   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 7. การจัดการมูลฝอย                 | - ถังรองรับมูลฝอย  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 8. การจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
|                                    | - สำรวจ และจดบันทึกชนิด ประเภท ลักษณะ ปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

\* เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 1.6-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม  | ตำแหน่งตรวจวัด   | แผนการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 |      |      |      |      |      |
|--|--|---|------|------|------|------|------|
|  |  | ก.ค.  | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม                            | - ทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน  | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/การป้องกันอัคคีภัย | - ป้องกันเหตุแห่งการเกิดอุบัติเหตุ (จากการประมวลเหตุที่เกิดขึ้นมาแล้ว)   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 11. สุขภาพ   |  |   |      |      |      |      |      |
| - อุบัติเหตุ   | - ตรวจสอบอุปกรณ์   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน                           | - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม  | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| ต่อพื้นที่โดยรอบจากคนงานก่อสร้าง                           | - ผู้รับเหมาตรวจสอบดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่ในกฎระเบียบที่ตั้งไว้   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |
| 12. เศรษฐกิจและสังคม                                       | - สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในแง่ภาวการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ในพื้นที่ติดโครงการ ระยะ 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจประกอบจัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย | -   | -    | -    | -    | -    | ✓    |

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

\* เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย

- โครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชนในวันที่ 15 ธันวาคม 2565

## 1.7 สถานภาพของโครงการปัจจุบัน

สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเดือนธันวาคม 2565 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบันแสดงดังภาพที่ 1.7-1



ภาพที่ 1.7-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน